

部队驾驶员培训总结 驾驶员培训总结(大全5篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

部队驾驶员培训总结篇一

过去的一年里在市县的正确领导及主管业务部门的正确指导下经过全校员工的努力工作、团结一致完成工作任务，取得了一定的成绩。下面就我校一年来的各项工作从五个方面向各位领导作以简要汇报：

1. 贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》和交通部交公路发[20xx]47号文件《关于印发中华人民共和国机动车驾驶员培训教学大纲的通知》精神和要求，我校编印《涪川县宇通机动车驾驶员培训中心培训教学实施计划》，每期培训按照培训教学实施计划实施严格规范教学，狠抓教学质量，提高理论和实际驾驶操作技能，注重法律法规，思想道德等方面教育，严管细抓，安全管理，形成业务标准化，规范化。使学校呈现出团结、和谐、稳定、秩序良好的局面。声誉得到了很大的提高，得到学员及社会群众的较好评价，政府部门的肯定，生源逐年增加。

2. 多媒体教学磁板和驾驶模拟器等现代化教学手段给学员提供了直观表达述教内容，使学员更加直观、灵活互动。直观的教学手段使学员容易理解和接受；互动的手段能够充分调动学员学习兴趣和主动性，使学员经过自己独立思考、融会贯通地掌握技术知识，提高分析问题和解决问题的能力。注重传统教学手段和现代教学手段有机结合，形成合理的'教学

结构，达到优化教学效果。

录像光盘教学，向学员展现符合教学目的的录像光盘，帮助学员理解和掌握知识。如：讲授道路交通安全知识，播放相关教学录像促进学员安全意识的培养。录像能够直观、真实地向学员解读每个教学主题，使得其教学内容真实性、反映场景、事故等通过观看教学光盘使学员会有一种身临其境的感觉，激发学习兴趣、提高理解能力和安全意识的培养和行业思想素质。

3. 语言施教；促进加强教练员理论讲评教学水平，使每个教练员以自身做起，提高各人的理论讲评能力，确实认识到教学语言讲解的重要性，真正认识到语言是人类表达思想、传递信息的工具，对每个教练而言，把自己所掌握实践技能、资讯传递给学员的最为重要的工具，讲解语言的魅力，生动使学员有继续听下去的欲望，流畅没有听的压力、寓教于乐，在欢乐中接受、有内容，言之有物能学到东西、肢体语言是一般语言表达的延伸，运用的一种手段，如手势的运用、眼神的运用、肢体动作的作用、步履的运用，在授课中当好实际操作教练员又当好理论教员，采取丰富语言的技巧，提高教学效果。工作环境条件及设备设施得到了很大改善。教学方式方法灵活多变，在教学过程中统一认识、统一计划、统一进度、统一规范、统一操作、统一表达、统一标准，使每个学员驾驶操作规范化、标准化。在培训中掌握教学目的、教学规律、教学实践，在正确处理教学过程中的各种矛盾关系，为各种矛盾的转化创造条件，提高培训质量，做到安全教学，理论联系实际的原则、精讲多练的原则、诱导性的原则、循序渐进的原则、达到巩固性的原则，因人施教的原则引导学员提高驾驶技能。

1. 制作安全宣传牌、标语，每期学员做到安全宣誓，现场劝导，发放宣传材料等工作。

2. 教练车辆定期年检，二级维护，每天由安检员、教练员进

行转向、刹车、灯光、音响安全检查。坚决制止带病车辆进行训练。

3. 在事故现场教育学员，使教练员更进一步提升对学员的安全宣传教育。使每个学员成为遵纪守法，文明出行者。

4. 保证学员培训学时每天不少于5小时。

5. 教练员定期学习，交流培训技术，做好教学方案，提高每个教练员的操作业务水平、安全意识。培养出合格的驾驶人才。

1. 对第二培训场地建设进行速度较慢。

2. 随则有建立健全的各项制度，但执行不力。

3. 少数工作人员纪律松懈，服务意识淡薄。

4. 民主管理意识差。

1. 积极建设完善培训场地的各项设施，已达合格标准化。

2. 调整组织机构，更进一步健全工作的各项制度。

3. 进一步加大教学设施的投资，加强信息化教学理念和多媒体教学理念。

4. 认真达到电子化管理技能。

根据上级文件要求，结合我校实际情况距离上级要求还有一定距离，我们决心以这次年终总结考核为契机，按照领导指示所存在的问题和不足之处的宝贵意见，更进一步改进完善规范驾驶培训行为，体现公平竞争，提高培训质量，保障人民群众生命财产安全，维护培训单位和学员的合法权益。进一步做好各项工作，充分发挥教职工的积极性，要把各项具

体工作落实到实处。

部队驾驶员培训总结篇二

驾驶员要经过专业的培训。机动车教学区别于其他教学形式,在机动车教学中遵循教学原则具有十分重要的意义。下面是本站带来的驾驶员培训心得体会,希望可以帮到大家。

通过几天的培训学习,我受益匪浅,不仅掌握了更多的交通安全知识,更加深入地了解交通安全的重要性,增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识,这对一名即将成为汽车驾驶员的我来说,无疑具有重要意义。(自汽车发明以来,便深受人们的欢迎和喜爱,极大地方便了人们的学习,工作和生活,但同时,也给人们带来了一个重大的隐患——车祸。)

随着我国改革开放的深入和人民生活水平的不断提高,我国汽车的数量在不断增长,但随着汽车数量的增多,以及一些驾驶员、行人交通安全意识的淡薄,每年发生的车祸数量也随之猛增。“车祸猛于虎”,迄今为止,死于车祸的人是越来越多。车祸一旦发生,受害的不仅仅限于肇事者、受害者本人,它还给双方的亲属带来家庭割裂、亲人离散的痛苦和巨大的财产损失。这方面的例子实在太多了。有时,仅仅驾驶员的疏忽,或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规,酒后驾车、违章超车、违占车道、超速行驶、满载超载、疲劳驾驶、闯红灯,导致车祸瞬间发生,使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见,遵守交通安全法规,牢固树立安全意识,严防交通事故的发生,对于一名驾驶员来廉洁,即是承担的责任,也是尽到的义务。要有效地防范车祸的发生,减少因车祸导致的人身伤害和财产损失,最为重要的,就是要提高驾驶员的交通安全意识,做到遵章守纪,文明、安全驾驶。关于这一点,通过这次培训学习,我体会尤深。

因此,我保证自己一定要时时树立“生命重于泰山”的任意

识,严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》,认真遵守中种交通规则,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。同时,对于发生在自己周围的违反交通安全的行为要进行劝阻和制止,对违法者进行教育批评,并积极地配合有关部门进行管理。我想只要通过我们的不懈努力,我们在享受汽车带给我们极大便利和同时,也一定会有效地防止交通事故的发生,为和谐社会的建设作出自己的努力。

5月份,公司召集驾驶员在阳澄西湖服务区对公司全体驾驶员进行安全集中培训,用大量典型的案例进行了剖析,我作为一名收费站的班车驾驶员深感安全责任之重大。

通过会议学习,我了如下几点:

一、加强交通法规学习,提高安全行车意识

交通法律法规是驾驶员安全行车的基础,驾驶员在平日需加强对相关交通法规的学习,提高现代交通文明素质,养成自觉遵守交通法规的良好行为,预防和减少交通事故的发生。

二、端正工作作风,保持良好心态

驾驶员一定要端正工作作风,保持良好的心态,安心开车、静心开车,铭记血的教训,做到用心、细心、爱岗、敬业。

三、强化岗位责任心,杜绝麻痹思想

无论什么情况下始终要有“十分把握七分开,留下三分防意外”的安全意识,强化岗位责任心,把安全问题落实到行动中,保障工作及时高效的完成。

通过此次培训学习,我要严格要求自己,认真总结经验,遵

守公司的规章制度，努力争做一名合格的高素质员工，为公司贡献自己的一份力量！

在交通安全形势日益严峻的今天，作为驾驶员遵守道路交通安全法律法规意义重大，有时可能只是驾驶员的一个疏忽、一个小动作就将是一幕幕血淋淋的惨剧，甚至摧毁无数人的幸福生活。对于驾驶员来说意义重大，交通安全来不得半点马虎，安全生产警钟长鸣，无处不在。

因此，我保证在今后的驾驶服务过程中，严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》，认真遵守交通规则，做到文明、安全礼貌行车，绝不发生酒后驾车、超速行驶，闯红灯等违章行为，从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

我是xx至 班线 号车驾驶员 ，参加xx集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅□xx事故的惨痛教训，令我终身难忘，此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上，真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性，更加真正使我意识到了道路交通安全的重要性。

因此，我保证在今后的驾驶服务过程中，严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》和公司安全管理制度，做到文明、安全礼貌行车，绝不发生酒后驾车、超速行驶、超员，闯红灯等违章行为，从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

新手开车开的是一种心态，如果一个人不能把握自己的心态去学会平静学会消除紧张，学会开车保护的首先是路人，更主要的是开车人的安全！要想驾驶汽车在复杂多变的道路上行走自如，不光要有机敏、冷静的头脑，锐利的目光，强烈的交通安全意识，良好的心理素质和较强的自控能力熟练正确的操作技巧，丰富的驾驶经验是安全行车的前题。每位驾驶员都是从“新手”走过来的，开车本来就是“熟练工种”，

只要胆大心细，注意认真解决遇到的问题就会很快告别新手的行列。为了帮助时下日渐增多的新手迅速成熟，总结了新手上路常见的问题，并提供了切实可行的解决办法，供广大新手参考。

第一项：了解仪表盘功能，包括：车速表、转速表、里程表、行程表、燃油表、水温表、油压警示灯、制动系统警示灯等。

第二项：知道调整后视镜、倒车镜的基本原则。熟悉并正确使用转向灯、大灯、雨刮器、喇叭等系统。

第三项：调整好驾驶姿势

正确的驾驶姿势对安全行车是非常重要的，不但可以消除长时间驾驶的疲劳，保证良好的驾驶视野，而且还可以使驾驶动作更准确、迅速与合理。驾驶姿势主要与转向盘及座椅有关。在坐进驾驶席之后，首先应该深深地坐在座椅后部，使腰部和肩部靠在椅背上。先感受一下座椅的前后距离和靠背角度是否合适，然后把手臂伸向前方，自然握住转向盘的两侧。这时，必须使手腕能自由地弯曲，活动自由。腿部要有一定的活动空间，用脚踩离合器踏板、制动踏板或油门时不费力，而且身体不必前倾，此时的位置就基本合适了。如果不合适，可以前后滑动一下座椅的位置，或调整一下椅背倾斜的角度，使之达到上述要求。

开车时不要过分紧张，很多新手初次上路之后往往感到腰酸背痛，主要就是因为坐姿不对，身体过分紧张，这样全身僵直着与车较劲，腰酸背痛就在所难免了。行车过程中不要始终保持一个姿势开车，要适当调整坐姿，以消除疲劳。

第四项：驾驶姿势调整好了之后，接下来就是转向盘的握法和操作了。手握转向盘的位置，以两只手握紧转向盘3点与9点钟方向(即水平两侧)时手肘微弯为最佳，因为这可使手臂有充分的活动区域来迅速操作转向盘。手握转向盘时不要紧

握，而是轻轻握住外缘。很多新手总是紧握转向盘，造成手部大量出汗，影响动作准确程度，而且在换挡时还容易产生非正常打转向盘的情况，埋下了事故隐患。

转向盘的操作依据车速快慢而有不同程度的转向动作。车速越高，转向盘的转动幅度要越小转动时要双手操作，以一只手上推、另一只手就下拉的方式接力转动转向盘。

另外转向盘有自动回正功能，在快速回转时可放松手掌让转向盘自行快速回正，但并不是任由它自行旋转，双手仍需扶着转向盘保持随时可以控制的状态。

有些新手在汽车掉头或大转弯时，把手伸进转向盘内侧打方向，这就是俗话说的“掏轮”。这样打方向看似省劲，但遇到紧急情况时，手不能及时抽回来做应急处理；遇上前轮方向突变，极易伤及手臂。新手应改掉这种不良习惯。

第五项：正确操纵方向盘，做到：打多少回多少、少打少回、慢打慢回、大打大回、快打快回。熟悉各挡位置及档位间的切换。

第六项：原地不着车熟悉挡位，此时先看着换挡杆手柄顶端的挡位示意图将离合器踏板踩到底换挡，注意有无倒挡锁。在对挡位相对熟悉之后，将视线离开换挡杆，使用正常行驶时的换挡方式熟悉挡位。

注意：原地换挡时如果挂不上挡，可在一次踩下离合器踏板后，再次踩下离合器踏板换挡，一般会顺利挂入挡位。

第七项：能够协调离合器与油门间的配合。起步时，离合器踏板的操作要领，做到：起步平稳、不熄火、不闯挡、尤其在坡起、堵车、跟车时顺利行车。

第八项：熟练油离配合

驾驶手动挡车型时，最佳的油离配合不但可以使车辆平稳起步行驶，使动力顺畅输出，而且还可以省油 and 延长离合器的使用寿命。这项技能往往是新手最不容易掌握的，经常会出现起步时熄火、车身抖动的情况。另外行车换挡时由于离合器松得过快容易造成顿车，这样不但毁车，而且驾乘感觉非常不舒服。还有些新手由于离合器操作不熟练，养成了习惯性踩踏离合器踏板的毛病，造成离合器长期处于半离合状态，加速离合器的损坏。

部队驾驶员培训总结篇三

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。20xx年对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在超市领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。市场租赁部门的全体同志团结一心、扎实工作，全年完成市场收费50万元，较好地完成了各项任务指标。现将一年来的工作情况总结如下：

年初，会同市场管理人员根据大鲁店现有周边环境，我们进一步完善了《市场租赁管理办法》，并充分利用各种形式，在周边范围内广泛开展宣传活动，营造声势。一是发动全部管理员深入各单位、小区、出租房流动人口聚居点，开展宣传发动工作，使之家喻户晓，深入人心；二是利用设点宣传、散发宣传资料、出动宣传车、出版报、墙报等方式进行宣传。

在出租房屋的综合管理工作中，我们采取有力措施，不断健全和完善出租房屋管理制度，严格出租房屋审批程序。一是加大基础管理的力度。主要是抓基础工作（比如各种帐册、档案等等）、考核制度和登记备案，通过规范管理、严格考核，调动全体工作人员和广大业户的自觉性、主动性、积极性。

做好工作，必须有一支高素质的干部队伍。特别是租赁市场，作为直接接触基层群众和广大业户的窗口单位。我们的一言一行，关乎市场的形象。因此，我们把队伍建设作为重要工作。一是加强自身思想教育。不断提高理论水平和政治素养；二是加强业务学习。定期组织全体同志学习租赁管理的各项业务知识，不断提高全体同志做好本职工作的能力；三是加强法律学习。主要是教育全体同志依法行政，严格按照规定的程序处理业务；结合我们的实际工作情况，要求全体同志严格要求自己，严格遵守纪律。反思过去的工作，我们虽然在出租房屋综合管理工作方面进行了一些探索，也取得了一些成绩，但工作刚刚起步，有的地方做的不够深入、不够细致，按照构建和谐社会的要求，与先进地区相比，我们很多工作开展的深度和广度都还不够，很多该管的还没有管起来，很多该健全的还没有健全。

多年的工作，我目睹了超市的蒸蒸日上，空前繁荣的局面，更加坚定了我为超市搞好服务，为大鲁店市场的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我超市工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日出车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。

作为一名司机的负责人，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常查阅交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终

处于良好状态。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的`工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。在今后的`工作中我愿为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为超市的发展奉献一切。

部队驾驶员培训总结篇四

为进一步贯彻落实道路交通安全法律法规，提高驾驶人员交通安全意识和处置突发事件的能力，防止道路交通事故发生，从源头上做好安全防范工作。9月18日上午，崮山宾馆召开了20xx年第三季度《道路交通安全法》普法教育学习班，宾馆党支部副书记、安全主管领导席宗宝及宾馆全体机动车驾驶人员12人参加了此次培训。

会上，党支部副书记席宗宝同志对本次普法教育作了讲话，他首先重点强调了遵守道路交通规则的重要性，其次就如何规避“酒后驾驶、疲劳驾驶”等交通违法违规行为，对全体驾驶人员做透彻的分析和细致的讲解。

保安部经理荆兆俭结合市区近期发生的一些交通安全事故，向驾驶人员详细讲解了发生事故的`原因以及事后的处理流程，并就发生在身边的交通违法案例与培训人员进行了深入的互动交流。

清了当前交通安全形势的严峻性、艰巨性，提高做好道路交通安全管理工作的责任感和紧迫感，落实交通安全主体责任，切实把道路交通安全管理工作抓好，确保20xx年宾馆交通安全零事故。

部队驾驶员培训总结篇五

5月份，公司召集驾驶员进行安全集中培训，用大量典型的案例进行了剖析，我作为一名收费站的班车驾驶员深感安全责任之重大。

通过会议学习，我总结了如下几点心得体会：

一、加强交通法规学习，提高安全行车意识

交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在平日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

二、端正工作作风，保持良好心态

驾驶员一定要端正工作作风，保持良好的心态，安心开车、静心开车，铭记血的教训，做到用心、细心、爱岗、敬业。

三、强化岗位责任心，杜绝麻痹思想

无论什么情况下始终要有“十分把握七分开，留下三分防意外”的安全意识，强化岗位责任心，把安全问题落实到行动中，保障工作及时高效的完成。

通过此次培训学习，我要严格要求自己，认真总结经验，遵守公司的规章制度，努力争做一名合格的高素质员工，为公司贡献自己的一份力量！